

Mehr Elektro, weniger heiße Luft.



Schon gewusst? Auf den Verkehr entfallen knapp 30 Prozent des Energieverbrauchs in Deutschland. Durch die Umstellung von Verbrennungs- auf Elektromotoren wird der Verkehrssektor klimafreundlicher, denn es werden weniger Schadstoffe und weniger CO₂ ausgestoßen. Außerdem wird die ungenutzte Abwärme durch das Verbrennen von Öl, Gas und Diesel eingespart, denn Elektromotoren sind wesentlich effizienter als Verbrennungsmotoren. Zudem wird die

Luft sauberer und der Verkehrslärm nimmt ab. Damit das gelingt, braucht es ausreichend Strom aus erneuerbaren Energien. Wenn wir Wärme und Verkehr auf Strom umstellen, erzeugen wir weniger heiße Luft und Abgase. So sparen wir fossile Brennstoffe, die Lebensqualität in unseren Innenstädten und Dorfzentren steigt und wir tun was fürs Klima. Mit Bus, Bahn und Auto hin zu Elektromobilität: Energiewende macht Mobilitätswende erst möglich.



Erneuerbare Energien:
was-brings-mir.de



Anmerkung zur Verwendung:

Dieses Dokument wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Hessischen Landesregierung herausgegeben. Es darf weder von Parteien noch von Wahlbewerberinnen und -bewerbern oder Wahlhelferinnen und -helfern während eines Wahlkampfes zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Europa- und Kommunalwahlen. Missbräuchlich sind insbesondere eine Verteilung dieser Druckschrift auf Wahlveranstaltungen oder an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf das Dokument nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Landesregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Die genannten Beschränkungen gelten unabhängig davon, wann, auf welchem Weg und in welcher Anzahl diese Druckschrift dem Empfänger zugegangen ist. Den Parteien ist es jedoch gestattet, das Dokument zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.